

ZAHTEV NAROČNIKA GLEDE TEHNIČNIH LASTNOSTI POVELJNIŠKEGA VOZILA PV-1 ZA GASILSKO ZVEZO KRŠKO

1. SPLOŠNE ZAHTEV

Predmet javnega naročila je dobava kompletnega gasilskega poveljniškega vozila PV-1, ki obsega dobavo osnovnega vozila, izdelavo gasilske nadgradnje, vgradnjo zahtevane opreme ter izdelavo grafične podobe vozila.

Ponudnik mora ponuditi kompletno funkcionalno vozilo pripravljeno za uporabo v gasilski službi.

Ponuditi je dovoljeno novo vozilo, testno vozilo ali rabljeno vozilo pod pogoji:

- leto izdelave 2025 ali 2026,
- največ 10.000 prevoženih kilometrov,
- nepoškodovano vozilo,
- z veljavno tovarniško garancijo najmanj 3 leta oziroma najmanj tri leta preostanka tovarniške garancije.

2. TEHNIČNE ZAHTEV ZA OSNOVNO VOZILO (PODVOZJE)

Ponujeno osnovno vozilo mora biti serijsko izdelano vozilo priznanega proizvajalca in homologirano za uporabo na območju Evropske unije.

Ponujeno vozilo mora biti konstrukcijsko primerno za izvedbo gasilske nadgradnje PV-1 ter mora izpolnjevati najmanj naslednje zahteve.

Dimenzije in mase

- največja dovoljena skupna masa vozila 3.500 kg;
- nosilnost najmanj 700 kg;
- dovoljena vlečna masa zaviranega priklopnika najmanj 3.500 kg;
- dovoljena vlečna masa nezaviranega priklopnika najmanj 750 kg;
- dovoljena navpična obremenitev vlečne naprave najmanj 200 kg;
- dolžina vozila najmanj 5.250 mm in največ 5.450 mm;
- medosna razdalja najmanj 3.200 mm;
- širina brez ogledal največ 2.050 mm;
- širina z ogledali največ 2.220 mm;
- višina vozila največ 2.000 mm;
- odmik vozila od tal najmanj 220 mm.

Pogonski sklop

- priključni hibridni pogon (Plug-in Hybrid);
- bencinski motor s turbinskim polnilnikom;
- prostornina bencinskega motorja najmanj 2.000 cm³;
- skupna sistemska moč najmanj 200 kW;
- skupni sistemski navor najmanj 650 Nm;
- štirikolesni pogon;
- najmanj 8-stopenjski samodejni menjalnik;
- emisijski standard najmanj EURO 6e;
- rezervoar za gorivo najmanj 65 litrov.

Karoserija

- elektronska zapora zadnjega diferenciala;
- dvojna kabina;
- najmanj pet sedežev;
- štiri bočna vrata;
- tovorni prostor primeren za izvedbo gasilske nadgradnje;
- kovinska zaščita podvozja;
- bočni stopnici;
- sprednje in zadnje zavesice;
- vzdolžna strešna nosilca;
- dodatno zatemnjena stekla za drugo vrsto sedežev;
- notranjost vozila v temni (črni ali antracitni) barvi;
- odbijači, blatniki, ohišja ogledal in drugi zaščitni elementi so lahko izvedeni v originalni izvedbi proizvajalca;
- vozilo mora biti dobavljeno z vso obvezno opremo skladno z veljavno zakonodajo Republike Slovenije.

Barva vozila

Ker bo vozilo po zaključeni izdelavi v celoti polepljeno z grafično podobo Gasilske zveze Krško, naročnik dopušča dobavo vozila v eni izmed naslednjih kovinskih ali nekovinskih barv:

- ognjeno rdeča (RAL 3000) oziroma enakovreden odtenek proizvajalca,
- rumena oziroma enakovreden odtenek proizvajalca,
- črna oziroma enakovreden odtenek proizvajalca,
- temno grafitno siva oziroma enakovreden odtenek proizvajalca,
- temno modra oziroma enakovreden odtenek proizvajalca.

Druge barve niso dopustne.

Na vozilu ne sme biti nameščenih reklamnih napisov, reklamnih nalepk ali drugih oznak prodajalca oziroma dobavitelja, razen originalnih oznak proizvajalca vozila.

Platišča in pnevmatike

- aluminijasta platišča najmanj 18".
- zavorne čeljusti morajo biti izvedene v rdeči barvi. Izvedba je lahko tovarniška ali naknadna, pri čemer mora biti uporabljena profesionalna tehnologija barvanja oziroma površinske obdelave, odporna na visoke temperature, vlago, sol in mehanske vplive;
- celoletne pnevmatike.

Razsvetljava

- LED prednji žarometi;
- LED zadnje luči;
- LED dnevne luči;
- LED meglenki;
- samodejni preklop dolgih in zasenčenih žarometov;

Kabina

- dvopodročna samodejna klimatska naprava;
- ogrevano vetrobransko steklo;
- ogrevan volanski obroč;
- ogrevana prednja sedeža;
- električno nastavljiv voznikov sedež;

- električno poklopni in ogrevani zunanji ogledali;
- električni pomik vseh stekel;
- brezstični zagon vozila;
- brezžično polnjenje mobilnega telefona;
- samozatemnitveno notranje ogledalo;
- kakovostno usnjeno oziroma enakovredno oblazinjenje;
- ambientalna LED osvetlitev notranjosti.

Multimedija

- osrednji zaslon najmanj 11";
- digitalna instrumentna plošča;
- navigacijski sistem;
- Bluetooth;
- brezžični Android Auto;
- brezžični Apple CarPlay;
- DAB sprejemnik;
- najmanj štiri zvočniki;
- možnost brezžičnih posodobitev programske opreme.

Asistenčni sistemi

- inteligentni radarski tempomat;
- sistem ohranjanja voznega pasu;
- sistem prepoznavanja prometnih znakov;
- sistem nadzora mrtvega kota;
- sistem preprečevanja naleta;
- pomoč pri izogibanju oviri;
- pomoč pri speljevanju v klanec;
- pomoč pri vožnji po strmeh spustu;
- parkirna tipala spredaj in zadaj;
- kamera za vzvratno vožnjo;
- 360° kamera;

- nadzor tlaka v pnevmatikah;
- tipalo dežja;
- opozorilo na utrujenost voznika.

Varnost

- čelne, bočne, kolenske in zavesne zračne blazine;
- sredinska zračna blazina;
- ISOFIX;
- alarmna naprava;
- ABS;
- ESP;
- elektronska parkirna zavora;
- sistem zaviranja po trčenju.

Ostala oprema

- originalna vlečna naprava homologirana za najmanj 3.500 kg;
- priprava za priklop dodatne električne opreme;
- električno pomični pokrov tovornega prostora;
- sistem za organizacijo tovornega prostora;
- najmanj dve sprednji vlečni ušesi;
- LED osvetlitev tovornega prostora.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE ZA GASILSKO NADGRADNJO

Dobavitelj mora izdelati kompletno gasilsko nadgradnjo vozila PV-1 skladno z veljavno Tipizacijo gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije ter zahtevami naročnika.

Nadgradnja mora biti izdelana kakovostno, estetsko dovršeno in tako, da omogoča dolgoletno uporabo v zahtevnih pogojih gasilske službe.

Osnovni modul v nadgradnji vozila mora poleg opreme, določene v tej tehnični specifikaciji, omogočati namestitev oziroma varen transport vse gasilsko-tehnične opreme, predpisane z veljavno Tipizacijo gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije za vozilo PV-1.

Vsa vgrajena oprema mora biti nova, nerabljena, profesionalne izvedbe ter namenjena vsakodnevni operativni uporabi.

Po zaključeni izdelavi mora kompletno gasilsko poveljniško vozilo PV-1 izpolnjevati zahteve veljavne Tipizacije gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije za vozilo PV-1 ter vse splošne in posebne tehnične zahteve standardov SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2, SIST EN 1846-3 in DIN 14507-5. Dobavitelj mora zagotoviti, da je končno izdelano vozilo kot celota skladno z navedenimi zahtevami.

Pred primopredajo mora dobavitelj skupaj z naročnikom izvesti funkcionalni preizkus vseh vgrajenih sistemov, električnih naprav, signalizacije, razsvetljave, komunikacijske opreme, modularnega sistema, vitla, nadgradnje in ostale opreme ter odpraviti morebitne ugotovljene pomanjkljivosti pred dokončnim prevzemom vozila.

3.1 Signalizacija

Dobavitelj mora dobaviti in vgraditi popoln sistem svetlobne in zvočne signalizacije, ki mora biti izveden skladno z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Evropske unije.

Signalizacija mora obsegati najmanj:

- LED svetlobni blok Code 3 Solex v največji razpoložljivi konfiguraciji ali tehnično enakovreden sistem;
- integriran zvočnik najmanj 100 W;
- elektronski sirenski ojačevalnik z ločeno komandno enoto;
- možnost programiranja različnih načinov delovanja svetlobne in zvočne signalizacije;
- najmanj šest LED opozorilnih modulov (Code3 ES6, XT6 Cell2 ali enakovredno), nameščenih na sprednjem in zadnjem delu vozila;
- štiri bočne LED module, ki omogočajo modro opozorilno utripanje ter belo delovno osvetlitev;
- zadnjo usmerjevalno konzolo z najmanj šestimi rumenimi in dvema modrima LED moduloma;
- modri opozorilni LED svetilki na obeh zunanjih ogledalih.

Vsi elementi signalizacije morajo biti medsebojno povezani v enoten sistem upravljanja.

3.2 Dodatna razsvetljava

Dobavitelj mora zagotoviti dodatno delovno razsvetljavo vozila.

Vgrajena mora biti najmanj naslednja oprema:

- dva zadnja LED delovna reflektorja pod zadnjim odbijačem z možnostjo ročnega vklopa in samodejnim vklopom ob vključeni vzvratni prestavi;
- 360° osvetlitev okolice vozila;
- LED osvetlitev notranjosti nadgradnje, ki mora biti ustrezno osvetljena tako, da omogoča varno dostopanje do opreme, njeno uporabo ter vračanje v vozilo tudi v pogojih zmanjšane vidljivosti;
- dodatni LED dolgi luči Lazer Triple-R 750 Wide ali enakovredno v maski vozila, ki se prižigata in ugašata preko ločenih komand ali stikal smiselno nameščenih v notranjosti vozila v dosegu voznika.

Vsa dodatna svetlobna signalizacija, dodatni LED opozorilni moduli ter dodatne LED dolge luči morajo biti integrirani v električni sistem vozila na način da le-ta ne povzroča napak v elektronskih sistemih vozila ali posegov, ki bi lahko vplivali na veljavnost garancije osnovnega vozila.

3.3 Nadgradnja

Dobavitelj mora izdelati zaprto nadgradnjo tovornega prostora.

Nadgradnja mora biti izvedena kot modularna kovinska nadgradnja tipa **RSI SmartCap EVO Sport** ali tehnično enakovredna rešitev. Za tehnično enakovredno rešitev se šteje samo nadgradnja, ki po funkcionalnosti, materialih, dostopu do opreme, načinu odpiranja bočnih in zadnjih vrat, nosilnosti strehe ter možnosti vgradnje modularne notranje opreme dosega ali presega zahteve naročnika.

Nadgradnja mora omogočati zatemnjena steklena bočna dvižna vrata na levi, desni bočni strani kakor tudi na zadnjih vratih. Vsa vrata nadgradnje morajo omogočati zaklepanje z enim ključem.

Nadgradnja mora vključevati najmanj:

- strešne nosilce,
- zložljivo mizo z nastavljivimi nogami smiselno shranjeno v notranjosti nadgradnje,
- levi stranski predalni zabojnik iz aluminija oziroma drugega korozijsko odpornega materiala z najmanj dvema izvlečnima predaloma;

Zložljiva miza mora omogočati hitro vstavljanje in odstranjevanje, imeti nastavljive noge po višini ter biti izdelana iz nerjavnega jekla oziroma drugega tehnično enakovrednega trpežnega materiala.

Površina mize v raztegnjenem stanju ne sme biti manjša od 55 x 95 cm, skupna masa mize ne sme presegati 15 kg.

Nadgradnja mora zagotavljati:

- nosilnost strehe najmanj **300 kg**;
- vodotesno izvedbo;
- odpornost proti vdoru prahu in vode v notranjost nadgradnje tudi med vožnjo po makadamskih in gozdnih cestah;
- možnost kasnejših nadgradenj brez konstrukcijskih posegov;
- streho, ki omogoča varen dostop za servisiranje, nakladanje opreme ter uporabo kot delovna površina;
- tovorni prostor (keson) vozila mora biti konstrukcijsko ojačan z vodoodporno vezano ploščo ustrezne debeline oziroma drugo tehnično enakovredno rešitvijo ter v celoti zaščiten z aluminijasto ščetkano pločevino, ki zagotavlja visoko odpornost proti mehanskim poškodbam, vlagi, koroziji in vsakodnevni profesionalni uporabi;
- kakovostno izvedbo, primerno za vsakodnevno profesionalno uporabo.

Notranjost nadgradnje mora biti opremljena z LED osvetlitvijo, ki mora omogočati varno dostopanje do opreme, njeno uporabo ter vračanje v vozilo tudi v pogojih zmanjšane vidljivosti.

3.4 Modularni izvlečni sistem

Dobavitelj mora izdelati profesionalni modularni izvlečni sistem v kesonu vozila.

Sistem mora omogočati:

- popoln izvlek osnovnega modula;
- hitro odstranitev modula brez trajnih posegov;
- hitro namestitev drugega modula;
- kasnejšo izdelavo različnih specializiranih modulov;

Dobavitelj mora dobaviti tudi ustrezno rešitev za hitro menjavo modulov (premična dvizna miza ali tehnično enakovredna rešitev).

3.5 Oprema osnovnega modula

Osnovni modul mora biti izveden kot večnivojski modularni polični sistem s pritrdilnimi mesti za varen transport specialne opreme.

Osnovna konstrukcija modula mora biti izdelana iz aluminijastih konstrukcijskih profilov dimenzije približno 30 × 30 mm ali tehnično enakovredne izvedbe; sistem mora biti vijačen (varenje ni dopustno).

Osnovni modul mora biti opremljen z mehanskim sistemom zaklepanja, ki preprečuje nenamerno premikanje ali izvlek modula med vožnjo ter omogoča hitro in varno odklepanje ob menjavi modula.

Oprema, ki je zaradi svojih dimenzij, oblike ali načina uporabe ni mogoče neposredno pritrditi na police, mora biti nameščena v visokokakovostnih PVC zabojih ali drugih tehnično enakovrednih transportnih enotah, ki morajo biti varno umeščene in pritrjene v modul. Kjer to izboljša dostopnost in funkcionalnost, so dopustni tudi izvlečni predali, izvedeni na vodilih z najmanj 100-odstotno varnostno rezervo glede na največjo predvideno obremenitev posameznega predala.

Predvidena morajo biti pritrdilna mesta za naslednjo opremo, ki jo dobavi naročnik:

- opozorilna telovnika;
- razširjeno torbo prve pomoči;
- AED;
- zajemalna nosila;
- komunikacijski kovček z mobilnimi radijskimi postajami;
- komunikacijski kovček z mobilnim repetitorjem;
- mobilni Wi-Fi usmerjevalnik;
- najmanj štiri transportne kovčke z brezpilotnimi zrakoplovi;
- profesionalni reflektorski sistem EGO;
- prenosni LiFePO₄ baterijski sistem (prenosna električna postaja oziroma baterijski generator);
- dva prenosna solarna panela moči 400 W kompatibilna s prenosnim baterijskim sistemom;
- LCD monitor;
- prenosni računalnik;
- prenosni tiskalnik;
- električno hladilno torbo;
- komplet reševalnih vrvi in pasov;
- kovček z ročnim orodjem;
- dva 25-metrski kabelski podaljški;
- dva 10-metrski kabelski podaljški;
- dve elekt. razdelilni letvi;
- eden do dva gasilna aparata (ABC 6 kg);
- polnilne ročne svetilke z rdečim prometnim tulcem in polnilnim nosilcem,
- megafon;
- daljnogled;
- reflektorje;
- eno do dve 20-litrski posodi za rezervno gorivo (Jerry Can);

- inverterški agregat moči približno 3 kW;
- opozorilni trak belo-rdeče barve oziroma opozorilni trak z napisom »GASILCI«;
- šest zložljivih prometnih stožcev;
- dva gasilska triopana;
- dva baterijska LED signalna loparja z napisom »GASILCI«;
- šest brezžičnih baterijskih LED opozorilnih svetilk;
- hitro postavljen pop-up paviljon;
- najmanj dva zložljiva stola;
- druga intervencijska, komunikacijska ali logistična oprema, ki jo zagotovi naročnik.

Končna razporeditev pritrdilnih mest, nosilcev, predalov in transportnih prostorov za opremo se določi v dogovoru med naročnikom in dobaviteljem pred začetkom izdelave nadgradnje ter se potrdi v okviru tehnične dokumentacije nadgradnje. Če se med načrtovanjem ugotovi, da posamezne opreme zaradi konstrukcijskih ali prostorskih omejitev ponujenega vozila oziroma nadgradnje ni mogoče varno in funkcionalno namestiti, morata naročnik in dobavitelj sporazumno določiti prednostni vrstni red namestitve opreme. Za opremo, ki je ni mogoče umestiti v vozilo, dobavitelj predlaga tehnično ustrezne alternativne rešitve, ki niso predmet tega javnega naročila, njihova morebitna izvedba pa se lahko obravnava ločeno po zaključku tega naročila.

3.6 Komunikacijska oprema

Mobilno UKV radijsko postajo Hytera zagotovi naročnik.

Dobavitelj mora zagotoviti:

- montažo radijske postaje;
- anteno;
- napajanje;
- kabelske povezave;
- konektorje;
- funkcionalni preizkus.

V kabini morata biti izdelani dve pritrdilni in polnilni mesti za dve prenosni radijski postaji Hytera (postaji zagotovi naročnik).

Na sovoznikovi strani morata biti nameščena profesionalna nosilca za:

- mobilni telefon;
- tablični računalnik velikosti najmanj 12".

Dobavitelj mora zagotoviti ustrezen rešitev za varno shranjevanje in možnost praktične uporabe prenosnega LCD monitorja v povezavi s prenosnim računalnikom (monitor in prenosni računalnik zagotovi naročnik). Končna izvedba se določi v dogovoru med dobaviteljem in naročnikom, ki bosta

skupaj izbrala take vrste monitor da bo čimbolj funkcionalno in dimenzionalno ustrezal možnostim, ki jih bo omogočala nadgradnja.

3.7 Električne inštalacije

Dobavitelj mora izdelati celoten elektroenergetski sistem nadgradnje, ki mora zagotavljati varno, zanesljivo in funkcionalno napajanje vseh vgrajenih sistemov ter priključene prenosne opreme.

Elektroenergetski sistem mora vključevati najmanj:

- CTEK vzdrževalec akumulatorja ali tehnično enakovreden sistem;
- magnetni priklop za vzdrževanje akumulatorja;
- zunanji priklop DEFA ali tehnično enakovreden sistem za priklop na električno omrežje 230 V;
- pripravo za priklop LiFePO₄ baterijskega sistema, ki ga zagotovi naročnik;
- vgradnjo DC-DC polnilca, kompatibilnega z LiFePO₄ baterijskim sistemom, ki ga zagotovi naročnik;
- centralno električno priključno polje za 12 V porabnike ter pripravo za priključitev 230 V porabnikov;
- najmanj eno 12 V avtomobilsko vtičnico;
- najmanj dva polnilna priključka USB-A in/ali USB-C;
- najmanj en USB-C priključek z možnostjo hitrega polnjenja;
- po možnosti najmanj eno notranjo 230 V vtičnico, če to dopušča zasnova elektroenergetskega sistema;
- vsi električni priključki v nadgradnji morajo biti ustrezno označeni glede na napetost in namen uporabe;
- ustrezno razdelitev in zaščito električnih tokokrogov za vse vgrajene in priključene električne porabnike.

Vse električne inštalacije morajo biti izvedene strokovno, pregledno in servisno dostopno ter tako, da ne povzročajo motenj ali napak v elektronskih sistemih vozila. Vsi dodatno vgrajeni električni sistemi morajo biti med seboj združljivi ter omogočati varno in zanesljivo delovanje vseh vgrajenih in priključenih električnih porabnikov.

Vsi električni porabniki v nadgradnji morajo biti zaščiteni z ločenimi varovalkami oziroma avtomatskimi zaščitnimi elementi, ki morajo biti jasno označeni in lahko dostopni za servisiranje.

3.8 Poveljniška oprema

Dobavitelj mora dobaviti in v dogovoru z naročnikom smiselno vključiti pritrdišča oz. odlagališča za naslednjo opremo v nadgradnji vozila:

- zložljivo mizo (opis mize je v točki 3.3);
- magnetna piši-briši tabla bele barve za vodenje intervencij z aluminijastim ali PVC okvirom in vogalnimi ščitniki, ki zagotavljajo trdnost in trpežnost ter sistemom za enostavno obešanje (min. dimenzije 60x40 cm – željena dimenzija 70x50 cm);
- snemljivo teleskopsko LED signalno svetilko rdeče barve za označevanje poveljniškega mesta. Signalna svetilka mora biti skladna z zahtevami veljavne Tipizacije gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije ter imeti svetlobni del višine približno 250 mm. Omogočati mora 360° vidnost okoli vozila ter biti nameščena na teleskopskem nosilcu oziroma drugi tehnično enakovredni rešitvi, ki zagotavlja jasno označitev poveljniškega mesta tudi na večjih intervencijah.

3.9 Mehanska zaščita vozila

Na vozilu mora biti nameščena:

- EU homologirana INOX cevna zaščita prednjega dela vozila — bullbar, premera najmanj fi 70 mm, s prečno cevjo, izvedena v mat črni ali mat grafitno sivi barvi oziroma enakovredni izvedbi;
- električni vitel, skrito vgrajen v prednji del oziroma masko vozila, s sintetično vrvjo, z vodilom za sintetično vrv (aluminijasti fairlead), žičnim in brezžičnim daljinskim upravljanjem ter vlečno silo najmanj 4 tone;
- vsi kovinski pritrdilni elementi nadgradnje morajo biti izdelani iz nerjavnega jekla, aluminija ali ustrezno protikorozijsko zaščiteni.

3.10 Antikorozijska zaščita vozila

Po zaključku vseh del na vozilu, vključno z izdelavo nadgradnje, vgradnjo opreme, izvedbo vseh mehanskih posegov, vrtanjem, rezanjem, brušenjem ter drugimi predelavami, mora dobavitelj izvesti profesionalno antikorozijsko zaščito podvozja in vseh mest, na katerih so bili izvedeni posegi v konstrukcijo vozila.

Antikorozijska zaščita mora vključevati zaščito podvozja, okvirja, votlih profilov, pritrdilnih mest nadgradnje ter vseh drugih kovinskih delov, ki so bili med izdelavo izpostavljeni mehanskim posegom ali pri katerih obstaja možnost nastanka korozije. Zaščita mora biti izvedena z voskanjem oziroma drugo tehnično enakovredno profesionalno protikorozijsko tehnologijo, ki zagotavlja dolgoročno zaščito pred vlago, soljo in drugimi zunanjimi vplivi.

3.11 Grafična podoba

Grafično podobo vozila pripravi dobavitelj v dogovoru z naročnikom na osnovi njegove idejne zasnove. Dobavitelj mora izdelati celotno grafično podobo vozila skladno s celotno grafično podobo Gasilske zveze Krško.

Pred izvedbo končne grafične podobe mora biti celotno vozilo (vključno s streho), razen hardtopa, polepljeno z visokokakovostno folijo v gasilsko rdeči barvi RAL 3000 ali tehnično enakovrednem odtenku. Hardtop se ne polepi, razen zadnjih dveh stebričkov.

Dobavitelj izdelava grafično pripravo in izvede celotno polepitev.

Grafična podoba vozila mora vključevati najmanj:

- grafične elemente iz bele, rumene, rdeče in grafitno sive folije;
- kvalitetno odsevno rumeno folijo;
- vsi grafični elementi morajo biti izdelani iz najmanj 7-letne kakovostne livne folije, odsevni rumeni grafični elementi pa iz odsevne folije proizvajalca 3M ali tehnično enakovredne;
- napise »GASILCI«;
- napise »GASILSKA ZVEZA KRŠKO« in slogan »PLAMEN V SRCU«;
- simbol telefona in številko »112«;
- na strehi vozila morajo biti izvedeni napisi »GASILCI«, »112« ter oznaka večnamenske pristajalne in referenčne grafične označbe za brezpilotni zrakoplov, ki omogoča vizualno prepoznavo s strani pilota in sistemov za računalniški vid. Izvedba mora biti skladna z grafično podobo, ki jo pripravi naročnik v dogovoru skupaj z dobaviteljem;
- odsevne rumene grafične elemente na platiščih vozila;
- grb, znak ali druge grafične elemente po navodilih naročnika.

Vse folije morajo biti, kjer je to tehnično izvedljivo, nalepljene preko robov karoserijskih elementov. Takšna izvedba mora zagotavljati večjo mehansko obstojnost polepitve, zmanjševati možnost odstopanja robov folije zaradi vremenskih vplivov, mehanskih obremenitev ali pranja vozila ter zagotavljati daljšo življenjsko dobo grafične podobe vozila. Na delih vozila, kjer obstaja nevarnost pokanja folije zaradi ukrivljenosti pločevine vozila je dovoljeno rezanje folije na način da se zagotovi čim daljša obstojnost polepitve vozila vendar po predhodnem dogovoru z naročnikom.

Grafično podobo mora pred izdelavo potrditi naročnik.

3.12 Tehnična dokumentacija nadgradnje

Pred začetkom izdelave nadgradnje mora dobavitelj pripraviti tehnično dokumentacijo nadgradnje, ki mora vključevati vsaj okvirni tehnični opis nadgradnje s popisom dejansko vgrajene opreme ali idejno skico (lahko tudi ročno skico) ali načrt ali 3D prikaz predvidene izvedbe.

Dokumentacijo mora predložiti naročniku v pregled in potrditev.

Izdelava nadgradnje se lahko začne šele po pisni potrditvi tehnične dokumentacije s strani naročnika.

Dobavitelj brez predhodnega pisnega soglasja naročnika ne sme bistveno spreminjati potrjene razporeditve opreme, konstrukcijske zasnove ali drugih tehničnih rešitev nadgradnje.

Vsa oprema, materiali in sestavni deli morajo biti med seboj združljivi ter omogočati nemoteno delovanje vseh sistemov vozila. Dobavitelj odgovarja za funkcionalnost celotnega vozila kot zaključene tehnične celote.

V primeru, da posamezna tehnična rešitev zaradi konstrukcijskih omejitev ponujenega vozila ni izvedljiva, mora dobavitelj predlagati tehnično enakovredno rešitev, ki jo mora pred izvedbo pisno potrditi naročnik.

Dobavitelj mora pri načrtovanju nadgradnje upoštevati največjo dovoljeno maso vozila 3.500 kg ter zagotoviti, da končno izdelano vozilo z vgrajeno nadgradnjo in opremo ne presega dovoljenih mas in osnih obremenitev.

Dobavitelj mora naročniku predložiti ustrezne certifikate za vgrajeno svetlobno signalizacijo in aluminijaste profile vgrajene v nadgradnjo vozila ter drugo opremo, za katero proizvajalec izdaja certifikate ali izjave o skladnosti.



Sandi Lekše,
predsednik GZ Krško